

			설 계 자	심 사 자	계 장	과 장	소 장
산출년월일	2025. 11 . .						

2025년도

2025 년 국 도 3 호 선 광 주 2 터 널 [상] 등 3 개 소
정 밀 안 전 점 검 및 내 진 성 능 평 가 용 역 계 약 내 역 서 [2 차]

용역개요 :

정밀안전점검용역
및 내진성능평가 1식

구 분	전 체	금 회[2차]	
도 급 액	124,696,000	46,013,000	원정
1. 공 급 가 액	113,360,000	41,830,000	원정
2. 부가가치세	11,336,000	4,183,000	원정

(주)명성엔지니어링

예 정 공 정 표

공 종	보 할(%)	전 체				비 고
		1차		금회(2차)		
		60	120	180	240	
현지답사및 관련자료 수집	10.0					
현장조사	30.0	(1차)		(2차)		
측정결과 분석 및 평가	35.0					
결과검토 및 보고서작성	25.0		(1차)		(2차)	
계	100.0	20.0	30.0	30.0	20.0	
누 계	100.0	20.0	70.0	70.0	100	

공 종	수 량	단 위	단 가(원)			금 액(원)			비 고
			전 체	기시행	금회(2차)	전 체	기시행	금회(2차)	
2025년 국도3호 광주2터널(상) 등 3개소 정밀안전점검 및 내진성능평가(2차)									
1. 직접 인건비	1	식	17,750,448	17,750,448	-	17,750,448	17,750,448	-	
2. 제 경 비	1	식	19,519,998	19,519,998	-	19,519,998	19,519,998	-	
3. 기 술 료	1	식	7,454,089	7,454,089	-	7,454,089	7,454,089	-	
4. 직 접 경 비	1	식	10,244,660	10,244,660	-	10,244,660	10,244,660	-	
5. 선택과업비	1	식	58,301,712	16,471,712	41,830,000	58,301,712	16,471,712	41,830,000	
6. 손해배상 보험료	1	식	89,093	89,093	-	89,093	89,093	-	
가. 공 급 가 액						113,360,000	71,530,000	41,830,000	
나. 부 가 가 치 세						11,336,000	7,153,000	4,183,000	
도 급 예 정 액						124,696,000	78,683,000	46,013,000	

공 종	구분	규 격	수 량			단 위	단 가 (원)			금 액 (원)			비 고
			전 체	기시행	금회(2차)		전 체	기시행	금회(2차)	전 체	기시행	금회(2차)	
2025년 국도3호 광주2터널(상) 등 3개소 정밀안전점검 및 내진성능평가(2차)													
도 급 액													
1. 직 접 인 건 비													
1) 외 업	변경	고급기술자기준	45	45	-	1인,일	261,036	261,036	261,036	11,746,620	11,746,620	-	
2) 내 업	변경	고급기술자기준	23	23	-	1인,일	261,036	261,036	261,036	6,003,828	6,003,828	-	
2. 제 경 비	변경	직접인건비*110%	1	1	-	식	19,519,998	19,519,998	19,519,998	19,519,998	19,519,998	-	
3. 기 술 료	변경	(직접인건비+제경비)*20	1	1	-	식	7,454,089	7,454,089	7,454,089	7,454,089	7,454,089	-	
4. 직 접 경 비													
1) 여비 및 현장체재비													
(1) 일비	변경		45	45	-	인,일	50,000	50,000	50,000	2,250,000	2,250,000	-	
(2) 숙박비	변경		22	22	-	인,일	70,000	70,000	70,000	1,540,000	1,540,000	-	
(3) 여비	변경		1	1	-	식	84,800	84,800	84,800	84,800	84,800	-	
2) 차량 운행비	변경		12	12	-	일	41,865	41,865	41,865	502,380	502,380	-	
3) 현지 보조인부	변경	외업 인원수의 40%	18	18	-	인,일	192,109	192,109	192,109	3,457,962	3,457,962	-	
4) 위험수당	변경	현장 직접인건비의 10%	1	1	-	식	1,174,662	1,174,662	1,174,662	1,174,662	1,174,662	-	
5) 기계.기구 손료	변경	직접인건비의 5%	1	1	-	식	887,522	887,522	887,522	887,522	887,522	-	
6) 보고서 인쇄비	변경		1	1	-	식	347,334	347,334	347,334	347,334	347,334	-	
5. 선택과업비													
1) 교량점검차(굴절차)	변경	교량점검차	-	-	-	일	1,707,411	1,707,411	1,707,411	0	0	-	
2) 교량점검차(고소차)	변경	교량점검차	2	2	-	일	710,492	710,492	710,492	1,420,984	1,420,984	-	
3) 교통처리비	변경	싸인카(2.5T)	2	2	-	일	551,278	551,278	551,278	1,102,556	1,102,556	-	
4) 내진성능평가	변경		1	1	1	식	55,778,172	13,948,172	13,948,172	55,778,172	13,948,172	41,830,000	
6. 손해배상보험료	변경		1	1	-	식				89,093	89,093	-	
7. 공급가액	변경									113,360,000	71,530,000	41,830,000	
8. 부가가치세	변경									11,336,000	7,153,000	4,183,000	
9. 도급예정액	변경									124,696,000	78,683,000	46,013,000	

• 투입인원 산출 근거

■ 시설물 제원

시설물명	연장(m)	폭(m)	차로수	준공년도	경과년수	용 도		구조형식	
계	L= 339.0m								
광주2터널(상)	339	B= 19.5m	3	2017	7	도로교	1층	터널	3

■ 기준인원수(조정전) 산출표 (국토부 고시제 2024-202호 별표22 적용)

시설물명	연장(m)	기준 인원	투입인원 산출 근거(내업+외업)	산출 인원		
				계	외업	내업
광주2터널(상)	339	300:16=500:19	$16+(19-16) \times (339-300) / (500-300)$	16.5	9.3	7.2

■ 투입인원산출표(국토부 고시 제2024-202호 별표21, 22, 23, 24 적용)

시설물 명	보정계수(최소값 적용)						보정계수	조정소요인원	
	차로조정별	용도별 조정	구조형식별	경과년수	복잡도	보고서제공		외업	내업
광주2터널(상)	1.30	1.00	1.0	1	1.00	0.95	1.235	11.50	8.90
							소계	11.00	8.00
적용	100%							11.00	8.00
							합계		19.00

현지작업일 : 교량연장 339m ÷ 200m/일 ≒ 1

굴절차 : 현지작업일 1 × 0.5 ≒ 일 고소차 : 현지작업일 × 0.5 ≒ 2일

싸인카 2

수 량 집 계 표

개 소 수	노선	교량명	위치	연장(m)	폭(m)	차로수	준공년도	경과년수	용도	구조형식	교량명	구분	외업(인)	내업(인)	체제비 적용(인)	차량 운행비(일)	현자보조 인부(인)	비고
												적용						
1	3	부향교(상)-성남	광주 곤지암읍 부향리 530-3	L= 180.0m	B= 14.0m	3	2017	8	도로교	PSC	부향교(상)-성남	기본구조물	3.33	2.49				
2	3	부향교(하)-장호원	광주 곤지암읍 부향리 530-4	L= 150.0m	B= 14.0m	3	2017	8	도로교	PSC	부향교(하)-장호원	인접구조물	2.33	1.16				
3	3	오향교	광주 곤지암읍 오향리 429	L= 150.0m	B= 35.9m	8	2017	8	도로교	PSC	오향교	기본구조물	4.94	2.47				
4	3	백마터널(상)-성남	광주 초월 대쌍령	L= 2340.0m	B= 12.5m	2	2013	12	도로터널	0	백마터널(상)-성남	기본구조물	5.70	2.85				
5	3	백마터널(하)-장호원	광주 오포 양벌	L= 2340.0m	B= 12.5m	2	2013	12	도로터널	0	백마터널(하)-장호원	인접구조물	5.70	2.85				
6	3	광주1터널(상)	광주 초월 용수리	L= 530.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주1터널(상)	기본구조물	3.56	1.43				
7	3	광주1터널(하)	광주 초월 용수리	L= 571.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주1터널(하)	기본구조물	2.49	1.00				
8	3	광주2터널(상)	광주 초월 학동리	L= 339.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주2터널(상)	인접구조물	2.85	1.43				
9	3	광주2터널(하)	광주 초월 학동리	L= 354.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주2터널(하)	기본구조물	2.00	1.00				
10	3	광주4터널(상)	광주 곤지암읍 신대리	L= 1210.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주4터널(상)	인접구조물	7.84	2.61				
11	3	광주4터널(하)	광주 곤지암읍 신대리	L= 1220.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주4터널(하)	기본구조물	2.99	1.00				
12	3	광주5터널(상)	광주 곤지암읍 열미리	L= 948.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주5터널(상)	인접구조물	3.56	1.43				
13	3	광주5터널(하)	광주 곤지암읍 열미리	L= 950.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	광주5터널(하)	기본구조물	2.49	1.00				
14	3	봉현터널(상)	광주 곤지암 봉현	L= 259.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	봉현터널(상)	인접구조물	2.14	1.43				
15	3	봉현터널(하)	광주 곤지암 봉현	L= 259.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	봉현터널(하)	기본구조물	1.50	1.00				
16	3	정개터널(상)	점: 광주 곤지암 봉현, 종점: 이천 신둔 지	L= 1920.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	정개터널(상)	인접구조물	4.99	2.14				
17	3	정개터널(하)	점: 광주 곤지암 봉현, 종점: 이천 신둔 지	L= 1950.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	정개터널(하)	기본구조물	3.49	1.50				

투입인원 산출 근거

■ 시설물 제원

시설물명	연장(m)	폭(m)	차로수	준공년도	경과년수	용 도	구조형식	자료제공	시설물형태
부항교(상)-성남	L= 180.0m	B= 14.0m	3	2017	8	도로교	PSC	전부제공	기본구조물
부항교(하)-장호원	L= 150.0m	B= 14.0m	3	2017	8	도로교	PSC	전부제공	인접구조물
오향교	L= 150.0m	B= 35.9m	8	2017	8	도로교	PSC	전부제공	기본구조물
백마터널(상)-성남	L= 2340.0m	B= 12.5m	2	2013	12	도로터널	0	전부제공	기본구조물
백마터널(하)-장호원	L= 2340.0m	B= 12.5m	2	2013	12	도로터널	0	전부제공	기본구조물
광주1터널(상)	L= 530.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
광주1터널(하)	L= 571.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물
광주2터널(상)	L= 339.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
광주2터널(하)	L= 354.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물
광주4터널(상)	L= 1210.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
광주4터널(하)	L= 1220.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물
광주5터널(상)	L= 948.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
광주5터널(하)	L= 950.0m	B= 12.5m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물
봉현터널(상)	L= 259.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
봉현터널(하)	L= 259.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물
정개터널(상)	L= 1920.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	기본구조물
정개터널(하)	L= 1950.0m	B= 15.7m	2	2017	8	도로터널	0	전부제공	인접구조물

■ 기준인원수(조정전) 산출표 (국토부 고시 제2018-45호, 별표 22 적용)

시설물명	연장(m)	기준 인원	투입인원 산출 근거(내업+외업)	산출 인원		
				계	외업	내업
부항교(상)-성남	180.0	$100:5=300:8$	$5+(8-5) \times (180-100) / (300-100)$	7	4	3
부항교(하)-장호원	150.0	$100:5=300:8$	$5+(8-5) \times (150-100) / (300-100)$	6	4	2
오향교	150.0	$100:5=300:8$	$5+(8-5) \times (150-100) / (300-100)$	6	4	2
백마터널(상)-성남	2,340.0	$2000:10=4000:17$	$10+(17-10) \times (2340-2000) / (4000-2000)$	12	8	4
백마터널(하)-장호원	2,340.0	$2000:10=4000:17$	$10+(17-10) \times (2340-2000) / (4000-2000)$	12	8	4
광주1터널(상)	530.0	$500:6=1000:7$	$6+(7-6) \times (530-500) / (1000-500)$	7	5	2
광주1터널(하)	571.0	$500:6=1000:7$	$6+(7-6) \times (571-500) / (1000-500)$	7	5	2
광주2터널(상)	339.0	$300:5=500:6$	$5+(6-5) \times (339-300) / (500-300)$	6	4	2
광주2터널(하)	354.0	$300:5=500:6$	$5+(6-5) \times (354-300) / (500-300)$	6	4	2
광주4터널(상)	1,210.0	$1000:7=2000:10$	$7+(10-7) \times (1210-1000) / (2000-1000)$	8	6	2
광주4터널(하)	1,220.0	$1000:7=2000:10$	$7+(10-7) \times (1220-1000) / (2000-1000)$	8	6	2
광주5터널(상)	948.0	$500:6=1000:7$	$6+(7-6) \times (948-500) / (1000-500)$	7	5	2
광주5터널(하)	950.0	$500:6=1000:7$	$6+(7-6) \times (950-500) / (1000-500)$	7	5	2
봉현터널(상)	259.0	$300:5=500:6$	$5+(6-5) \times (259-300) / (500-300)$	5	3	2
봉현터널(하)	259.0	$300:5=500:6$	$5+(6-5) \times (259-300) / (500-300)$	5	3	2
정개터널(상)	1,920.0	$1000:7=2000:10$	$7+(10-7) \times (1920-1000) / (2000-1000)$	10	7	3
정개터널(하)	1,950.0	$1000:7=2000:10$	$7+(10-7) \times (1950-1000) / (2000-1000)$	10	7	3

■ 투입인원산출표(국토부 고시 제2018-45호, 제61조, 제62조 및 별표 23 적용)

시설물 명	기준인원수 조정비			직접인건비 조정비			최종보정계수	시설물형태	조정소요인원	
	차로	용도	구조형식별	경과년수	복잡도	보고서제공			외업	내업
부항교(상)-성남	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.831	1	3.33	2.49
부항교(하)-장호원	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.831	0.7	2.33	1.16
오향교	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.235	1	4.94	2.47
백마터널(상)-성남	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	5.70	2.85
백마터널(하)-장호원	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	5.70	2.85
광주1터널(상)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	3.56	1.43
광주1터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	2.49	1.00
광주2터널(상)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	2.85	1.43
광주2터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	2.00	1.00
광주4터널(상)	1.38	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.306	1	7.84	2.61
광주4터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	2.99	1.00
광주5터널(상)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	3.56	1.43
광주5터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	2.49	1.00
봉현터널(상)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	2.14	1.43
봉현터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	1.50	1.00
정개터널(상)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	1	4.99	2.14
정개터널(하)	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.713	0.7	3.49	1.50
적용인원								능	34	15

시설물별 직접인건비 기준인원수(제56조제1항 관련)

단위 : 인·일(고급기술자)

구분	규격		정밀안전진단		정밀점검		정기점검	
			전체	외업	전체	외업	전체	외업
교량	도로교, 콘크리트, 4차로	20 m	-	-	-	-	3	2
		50 m	82	15	26	10	4	2
		100 m	90	19	28	11	5	3
		300 m	124	37	36	16	8	5
		500 m	157	55	45	21	11	7
		1,000 m	241	99	67	34	17	10
		2,000 m	409	188	110	60	29	17
		4,000 m	630	365	168	112	46	31
		8,000 m	1,067	720	289	216	80	59
		16,000 m	1,828	1,431	506	424	140	115
터널	도로, 2차로	50 m	-	-	-	-	3	2
		100 m	-	-	-	-	4	2
		200 m	-	-	-	-	5	3
		300 m	99	25	16	9	5	3
		500 m	116	34	19	11	6	4
		1,000 m	156	56	25	16	7	5
		2,000 m	237	101	39	27	10	7
		4,000 m	399	191	66	48	17	12

2025년 엔지니어링 노 임 단 가

공 종	규 격	수 량	단 위	단 가 (원)	금 액 (원)	비 고
제1호표 외업						
특급기술자		1	인,일	358,273	358,273	
고급기술자		1	인,일	261,036	261,036	낙찰율적용
중급기술자		1	인,일	284,046	284,046	
초급기술자		1	인,일	223,644	223,644	
현지 보조인부(현지보조 및 교통처리)		1	인,일	192,109	192,109	낙찰율적용
건설기계운전사(점검차량)		1	인,일	273,971	273,971	
건설기계 운전조수(점검차량)		1	인,일	202,954	202,954	
제2호표 내업						
특급기술자		1	인,일	358,273	358,273	
고급기술자		1	인,일	261,036	261,036	낙찰율적용
중급기술자		1	인,일	284,046	284,046	
초급기술자		1	인,일	223,644	223,644	

일 위 대 가(변경)

공 종	규 격	단위	수량	계	노 무 비		재 료 비		경 비		비고
					단 가(원)	금 액(원)	단 가(원)	금 액(원)	단 가(원)	금 액(원)	
제3호표 제경비											
(직접인건비)* 110%		식	1	19,519,998	19,519,998	19,519,998					
제4호표 기술료											
(직접인건비+제경비)* 20%		식	1	7,454,089	7,454,089	7,454,089					
제5호표 여비 및 현장체재비(공무원 여비규정 제2호표)											
1) 일비 식비포함		인,일	1	50,000					50,000	50,000	
2) 숙박비 2인1실		1夜	1	70,000					70,000	70,000	
3) 여비 고속버스(서울-화성간 왕복)		인	8	84,800					10,600	84,800	
제6호표 차량운행비 1일 2000cc이하 적용		대									
1) 손료(손료 1,547 × 10E-7) 배기량1600cc		식	1	24,584					24,584	24,584	
2) 1일 손료 : (21,950,000 ÷ 1.1) × 1,547 × 10E-7 × 8= 24,584원/일											
3) 주연료 휘발유		일/L	10	15,710			1,571	15,710			
4) 잡재료비 주연료의 10%		식	1	1,571					1,571	1,571	
소 계				41,865							
제7호표 보고서 인쇄비											
1)보고서 인쇄비 6부(종합보고서3부+각 개별보고서3부,부록 포함)											
2)표지(보고서 종합3부+각 개별3부,부록포함) A4		부	6	16,134					2,689	16,134	
3)속지(흑백 종합3부+각 개별3부,부록포함) A4,240쪽/6부		쪽	1,440	72,000					50	72,000	
4)속지(칼라 종합3부+각 개별3부,부록포함) A4, 60쪽/6부		쪽	360	252,000					700	252,000	
5)제본비(보고서 종합3부+각개별3부,부록포함 A4		부	6	7,200					1,200	7,200	
소 계				347,334							
제8호표 손해배상 보험료											
1) 검사(안전성 검토) 기본요율 (도로)	17,783,231 * 0.501%		1	89,093					89,093	89,093	
2) 검사(안전성 검토) 가산요율 (도로)	17,783,231 *0.081% *0일		1	-					-	-	
소 계				89,093							

□ 선택과업비

1. 재하시험비 : 대가기준 제60조 및 별표26의 9 기준 적용

가. 구조해석 인원수 (내진성능평가)

구 분		수량	단위	기준인원수(고급기술자, 인)	비 고
응암1교	SPG, 단순교 구조해석포함	1	개소	21.0	
응암2교	SPG, 단순교 구조해석포함	1	개소	21.0	
		계		42.0	

1. 직접인건비(엔지니어 건설부분 고급기술자 기준)

21.00 인.일

2. 내진성 평가 및 내진보강 방안제시(간략내진해석) :2.0

2 84.0 인.일

3 직접인건비(엔지니어 건설부분 고급기술자 기준)

84(인)일 * 261,036 =

21,927,024

4 제경비 (직노의110%)

3 * 110% =

24,119,726

5 기술료(직노+제경비의20%)

(4+5) * 20% =

9,209,350

6 3자 검증비

2 522,072

소계 55,778,172

점검차량 운전경비 산출내역

1. 손료내역

장비명	가 격 (천 원)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	관 리 비 율	시 간 당				시간당 손 료 (원)	비 고
							삼각비 계 수	정비비 계 수	관리비 계 수	계		
교량점검차 (굴절차 22M)	410,007	9,800	1,200	0.9	0.7	0.14	918	714	707	2,339	95,900	트럭크레인 (22m)
교량점검차 (굴절차 15M)	380,000	9,800	1,200	0.9	0.7	0.14	918	714	707	2,339	88,882	트럭크레인 (15m)
교량점검차 (다굴절차)	530,000	9,800	1,200	0.9	0.7	0.14	918	714	707	2,339	123,967	트럭크레인 (Basket형)
교량점검차 (고소차 5톤)	92,994	9,000	1,000	0.9	0.7	0.14	1,000	778	840	2,618	24,345	5 Ton
교량점검차 (고소차 2.5톤)	44,010	9,000	1,000	0.9	0.7	0.14	1,000	778	840	2,618	11,521	리프트 트럭 (2.5T)

2. 운전경비 내역

장비명	규격	운 전 경 비						인 건 비(시간당)			소 계	시간당 손 료	합 계 (시간당)	비 고
		주 연 료(경유ℓ)			잡 품 (주연료%)	계	조종원(기사)							
		수량	단가	금액			조종원 (기사)	조수	조장					
교량점검차 (굴절차)	22M	7.7	1,542	11,873	4,511	(38%)	16,384	57,077	35,608	8,456	117,526	95,900	213,426	
교량점검차 (굴절차)	15M	7.7	1,542	11,873	4,511	(38%)	16,384	57,077	35,608	8,456	117,526	88,882	206,408	
교량점검차 (다굴절차)	Batket 형	7.7	1,542	11,873	4,511	(38%)	16,384	57,077	35,608	8,456	117,526	123,967	241,493	
교량점검차 (고소작업차)	5톤	7.2	1,542	11,102	3,885	(35%)	14,987	49,479	-	-	64,467	24,345	88,812	
교량점검차 (고소작업차)	2.5톤	5.0	1,542	7,710	2,698	(35%)	10,408	49,479	-	-	59,887	11,521	71,408	
싸인카 (자주식)	2.5톤	3.8	1,542	5,860	2,050	(20%)	7,910	49,479	-	-	57,389	11,521	68,910	

※굴절차(22M) : 213,426 × 8시간/일 = 1,707,411 원/일
 ※굴절차(15M) : 206,408 × 8시간/일 = 1,651,267 원/일
 ※굴절차(다굴절차): 241,493 × 8시간/일 = 1,931,947 원/일
 ※고소차(5톤) : 88,812 × 8시간/일 = 710,492 원/일
 ※고소차(2.5톤): 71,408 × 8시간/일 = 394,776 원/일
 ※싸인카(2.5톤): 68,910 × 8시간/일 = 551,278 원/일